



2
ANS GARANTIE
50 000 km*

*Au premier des deux termes atteint.

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.



À CHACUN SA RENAULT



RENAULT LODGY



RENAULT LOGAN MCV



RENAULT DOKKER VAN

Photos non contractuelles - Dans la limite des stocks disponibles

2
ANS GARANTIE
50 000 km*



SODIM TP est représenté à Port-Gentil par Gesparc.



Nous construisons l'avenir



BP 506 - LIBREVILLE - T : (+241) 01 79 26 43 / 01 79 26 45 / 01 79 27 57 - F : (+33) 1 73 76 95 41
sodim.tp@groupe-sogafric.com - www.sodimtp.com

FOCUS *LODGY*

DESIGN GÉNÉREUX!



SEPT VRAIES PLACES, FACILEMENT ACCESSIBLES ? UN INTÉRIEUR SOIGNÉ ? DES ÉQUIPEMENTS D'AUJOURD'HUI ? TOUT Y EST. DU SOLIDE ? DU SÛR ? L'AIRBAG CONDUCTEUR ET L'ABS AVEC AIDE AU FREINAGE D'URGENCE SONT AU RENDEZ-VOUS !

1.



*CES DÉTAILS
QUI CHANGENT TOUT*

2.



3.



4.

1. Particulièrement travaillée, la **face avant** marie esthétique et aérodynamisme... Beau et rassurant!. 2. Les **rétroviseurs extérieurs électriques*** s'habillent de noir ou épousent les tons de la carrosserie. 3. Les **optiques arrière** très travaillées dégagent une vraie personnalité. 4. Tout en courbes et en galbe, la **carrosserie** joue l'harmonie.

* Selon les versions.

HABITABILITÉ

FAITES COMME CHEZ VOUS

EN LODGY, CE N'EST PAS LA PLACE QUI MANQUE : CAPABLE D'ACCUEILLIR 7 PASSAGERS ET LEURS BAGAGES DANS LES MEILLEURES CONDITIONS DE CONFORT, ÉQUIPÉ DE MULTIPLES RANGEMENTS, LODGY SAIT AUSSI S'ADAPTER À VOS BESOINS ET OFFRE DE MULTIPLES CONFIGURATIONS À BORD.

Agréable à vivre, Lodgy est toujours prêt à rendre service : vous désirez augmenter sa capacité de chargement ? Retirez la banquette de la 3^e rangée et mettez celle de la 2^e rangée en portefeuille. Vous pouvez ainsi passer très rapidement de 7 à 2 places pour disposer alors d'un volume record de 2 617 litres !

Mais ce n'est pas tout, Lodgy a aussi les idées très larges : il offre ainsi une douzaine de rangements* répartis un peu partout dans l'habitacle, jusqu'au haut de la planche de bord ! Malin, pratique, Lodgy sait aussi faire partager son confort : place pour les genoux, hauteur sous pavillon, chauffage et climatisation, tout est conçu pour vous donner envie de faire des kilomètres en toute convivialité.

*Jusqu'à 30 litres selon les versions.





ROUE LIBRE

CONSOMMATIONS, PERFORMANCES... ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

MOTEUR		1.6 MPI 80
Carburant		Essence
Type de boîte de vitesses		BVM5
Niveau de dépollution		Euro4
Type moteur		K7M 812
Cylindrée (cm³)		1 598
Alésage x Course (mm)		79,5 x 80,5
Nombre de cylindres		4
Rapport volumétrique		9,5
Nombre total de soupapes		8
Puissance maxi kW CEE (ch)		59 (80)
Couple maxi Nm CEE (m.kg)		128
Type d'injection		Multipoint
Alimentation en air		Air
Catalyseur		S
Filtre à particules		-
BOÎTE DE VITESSES		
Type de boîte de vitesses		JR5
Nombre de rapports AV		5
Vitesse à 1 000 tr / min en 1 ^{re} /2 ^e /3 ^e /4 ^e /5 ^e /6 ^e :		6,78/12,33/19,11/26,00/31,77/-
DIRECTION		
Direction		Assistée (hydraulique)
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs (m)		11,1 / 11,6
Nombre de tours de volant entre butées		3,3
TRAINS		
Type train avant		Pseudo McPherson à bras triangulé
Type train arrière		Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux
Roues et pneumatiques		
Jantes de référence		6J15/6J16 ⁽¹⁾
Pneumatiques de référence avant – arrière		185/65R15 88T – 195/55R16 91H ⁽¹⁾
FREINAGE		
Type du circuit de freinage		X
ABS/AFU		Série
Répartiteur électronique de freinage		Série
ESC		Option
Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm) / épaisseur (mm)		DV 258 / 22 – DV 280 / 24 si ESC ⁽¹⁾
Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces)		T / 9
PERFORMANCES		
Aérodynamique SCx		0,915
Vitesse maxi (km / h)		158
0 - 100 km / h (s)		14"9
400 m D.A. (s) / 1 000 m D.A. (s)		19"9 / 36"9
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS (EN L / 100 KM ET G / KM)		
CO ₂ (g / km) ⁽²⁾		179
Cycle urbain (l / 100km) ⁽²⁾		9,7
Cycle extra-urbain (l / 100km) ⁽²⁾		6,3
Cycle mixte (l / 100km) ⁽²⁾		7,6
Réservoir à carburant (l)		50
MASSES (KG) 5 / 7 PLACES		
À vide en ordre de marche (sans option) (MVODM)		1 144 / 1 195
Maxi autorisé (MMAC)		1 800 / 1 859
Total roulant (MTR)		3 000 / 3 059
Charge utile (CU) ⁽³⁾		656 / 664
Masse maxi remorque freinée		1 200
Masse maxi remorque non freinée		605 / 630

(1) Selon pays. (2) Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable. (3) La CU indiquée est à niveau d'équipement mini.

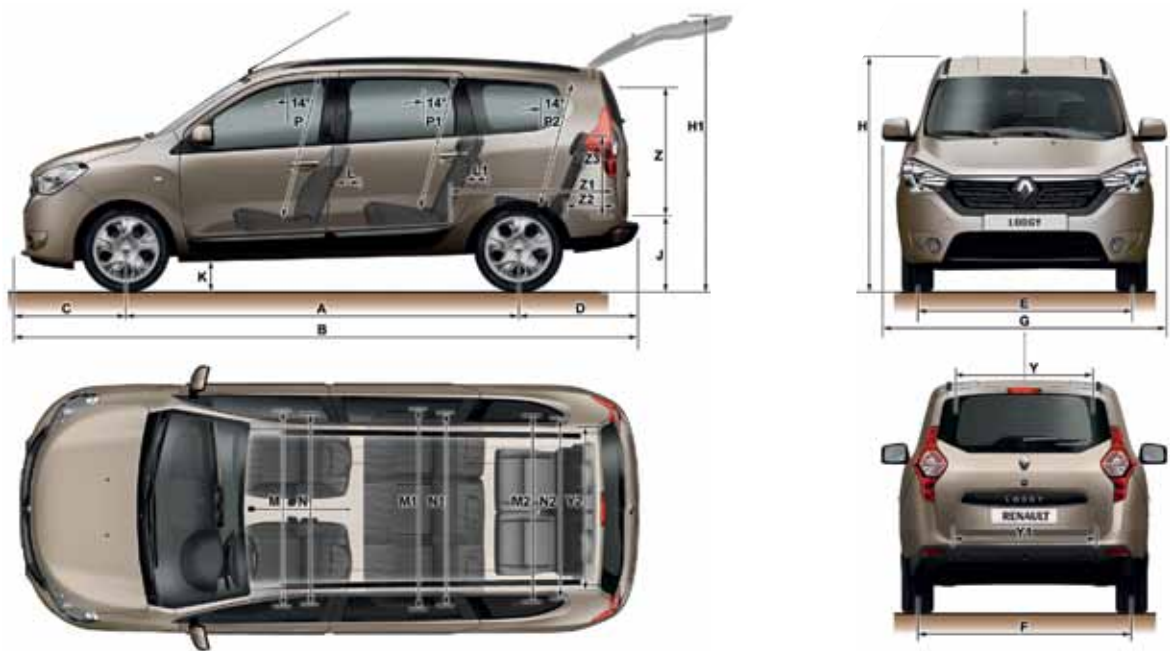


11 fois champion du monde avec ses moteurs en F1®, Renault est reconnu pour son expertise et son exigence absolue dans la discipline. Ce savoir-faire unique de motoriste lui permet de concevoir des moteurs de série au meilleur niveau dans les domaines suivants :

- Réduction de la consommation et des émissions de CO₂
- Développement de technologies pour un rendement maximal assurant un véritable plaisir de conduite.
- Robustesse des moteurs, testée à l'extrême sur les circuits F1®.

DIMENSIONS

ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.



	5 PLACES	7 PLACES
VOLUME (DM³) (NORME ISO 3832)		
Configuration 5 places (haut de dossier)	827	-
Configuration 7 places (haut de dossier)	-	207
Configuration 2 places 3 ^e rangée repliée dans l'habitacle (jusqu'au pavillon)	-	1861
Configuration 2 places sans la 3 ^e rangée (jusqu'au pavillon)	2617	
PLAN COTÉ (MM)		
A Empattement	2810	
B Longueur hors tout	4498	
C Porte-à-faux avant	822	
D Porte-à-faux arrière	866	
E Voie avant	1492	
F Voie arrière	1478	
G Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1751/2004	
H Hauteur à vide sans / avec barres de toit	1682/1683	1679/1680
H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide	2015	2010
J Hauteur seuil à vide	610	605
K Garde au sol en charge	120	
L Rayon aux genoux de la 2 ^e rangée	177	

	5 PLACES	7 PLACES
PLAN COTÉ (MM)		
L1 Rayon aux genoux de la 3 ^e rangée	-	144
M Largeur aux coudes avant	1408	
M1 Largeur aux coudes arrière de la 2 ^e rangée	1466	
M2 Largeur aux coudes arrière de la 3 ^e rangée	-	1357
N Largeur aux bandeaux avant	1401	
N1 Largeur aux bandeaux arrière de la 2 ^e rangée	1424	
N2 Largeur aux bandeaux arrière de la 3 ^e rangée	-	1300
P Hauteur sous pavillon à 14° de la 1 ^{re} rangée	1003	
P1 Hauteur sous pavillon à 14° de la 2 ^e rangée	952	
P2 Hauteur sous pavillon à 14° de la 3 ^e rangée	-	867
Y Entrée supérieure de coffre minimum	859	
Y1 Entrée maximum de coffre supérieure	1067	
Y2 Entrée inférieure de coffre	1035	
Y2 Largeur intérieure entre passage de roue	1174	1130
Z Hauteur entrée de coffre	894	
Z1 Longueur de chargement derrière banquette de la 2 ^e rangée en place	1180	
Z2 Longueur de chargement derrière banquette de la 3 ^e rangée en place	-	378
Z3 Hauteur sous cache-bagages	583	

CHROMO ZONE

OPAQUES, MÉTALISÉES... LA PALETTE DES COULEURS S'AFFICHE.



OV : opaque verni
TE : peinture métallisée

DESIGN

GÉNÉREUX



NOUVEAU DESIGN AUX LIGNES MODERNES, INTÉRIEUR SPACIEUX, ROBUSTESSE PERCEPTIBLE AU PREMIER REGARD... NOUVELLE LOGAN MCV A TOUT POUR PLAIRE! DÉCOUVREZ UN BREAK SUR LEQUEL VOUS POUVEZ COMPTER EN TOUTES CIRCONSTANCES.

L'EXIGENCE DANS LE DÉTAIL



2.



3.



4.



5.

1. Face avant avec ses projecteurs double optique pour une personnalité très actuelle. Le logo Renault mis en valeur signe la nouvelle identité de marque. **2. et 3.** Astucieux et toujours plus généreux, le **coffre XXL** offre une capacité de 573 à 1518 litres de chargement*. **4.** Renault Logan MCV affirme son identité. **5. Barres de toit.** À la fois pratiques et esthétiques, elles valorisent une ligne élégante et harmonieuse.

* Selon la configuration des sièges.

ROUE LIBRE

CONSOMMATIONS, PERFORMANCES... ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

	1.2 16v 75	1.6 MPI 80	dCi 85
Carburant	Essence	Essence	Diesel
Type de boîte de vitesses		BVM 5	
Niveau de dépollution	Euro 4	Euro 4	Euro 3
Type moteur	D4F 732	K7M 812	K9K 838
Cylindrée (cm3)	1 149	1 598	1 461
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8	79,5 x 80,5	76 x 80,5
Nombre de cylindres		4	
Rapport volumétrique	9,8	9,5	17,6
Nombre total de soupapes	16	8	8
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime puissance maxi (tr/min)	54 (73) à 5 500	59 (80) à 5 500	62 (84) à 3 750
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime couple maxi. (tr/min)	105 à 4 250	128 à 2 800	200 à 1 750
Type d'injection	Multipoint	Multipoint	Directe avec Common Rail + multi-injection
Alimentation en air	Air	Air	Turbocompresseur
Catalyseur		S	
BOÎTE DE VITESSES			
Type de boîte de vitesses	JH3	JH3	JR5
Vitesse à 1 000 tr/min en 1re/2e/3e/4e/5e	6,17/11,28/18,13/24,53/31,77	7,23/13,17/19,36/26,19/33,92	8,17/15,56/24,68/33,70/46,15
DIRECTION			
Direction		Assistée (hydraulique)	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)		10,72	
Nombre de tours de volant entre butées		3,2	
TRAINS			
Freinage		Pseudo McPherson à bras triangulé	
Type train arrière		Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux	
ROUES ET PNEUMATIQUES			
Jantes de référence		6J15	
Pneumatiques de référence avant/arrière		185/65 R15	
FREINAGE			
Type du circuit de freinage		X	
A.B.S.		Option	
Répartiteur électronique de freinage		Option	
Jantes de référence		(DV) 258/22	
Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces)		(T)/8	
PERFORMANCES			
Aérodynamique SCx (m²)		860	
Vitesse maxi (km/h)	156	164	168
0 - 100 km/h (s)	14"50	12"80	13"20
400 m D.A./1 000 m D.A. (s)	19"40/ 36"10	18"70/ 34"60	18"70/ 35"30
CONSOMATIONS ET ÉMISSIONS			
CO2 (g/km) *	145	170	121
Cycle urbain/extra-urbain (l/100 km) *	7,9/5,3	9,5/5,9	5,1/4,3
Cycle mixte (l/100 km) *	6,2	7,2	4,6
CAPACITÉS			
Réservoir à carburant (l)		50	
MASSES (kg)			
À vide en ordre de marche (sans option) (MVOVM) sans conducteur	1 045	1 065	1 117
À vide en ordre de marche sur l'avant/sur l'arrière	583/462	605/460	653/464
Maxi autorisé (MMAC)	1 570	1 620	1 660
Total roulant (MTR)	2 380	2 430	2 470
Charge utile (CU) **	525	555	543
Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)		1 150	
Masse maxi remorque freinée/non freinée	810/560	810/570	810/595

* La consommation de carburant est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr. ** La CU indiquée est à niveau d'équipement mini.

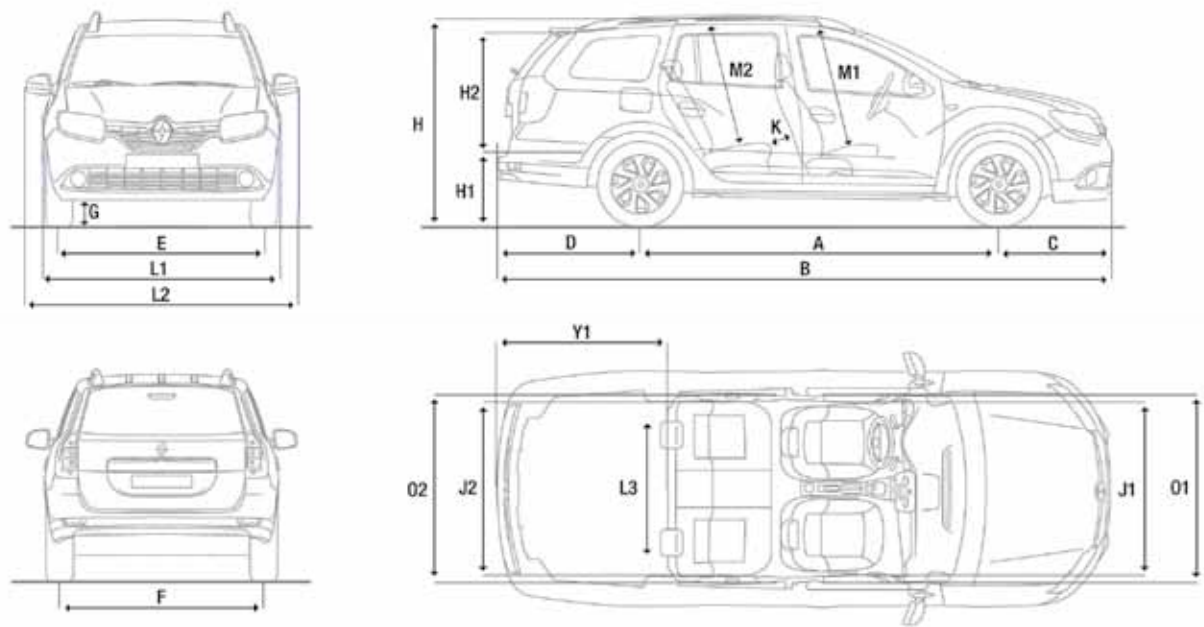


11 fois champion du monde avec ses moteurs en F1®, Renault est reconnu pour son expertise et son exigence absolue dans la discipline. Ce savoir-faire unique de motoriste lui permet de concevoir des moteurs de série au meilleur niveau dans les domaines suivants :

- Réduction de la consommation et des émissions de CO₂.
- Développement de technologies pour un rendement maximal assurant un véritable plaisir de conduite.
- Robustesse des moteurs, testée à l'extrême sur les circuits F1®.

DIMENSIONS

HAUTEUR, LARGEUR, VOLUME DE COFFRE... DES VOITURES TAILLÉES POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS.



VOLUME de COFFRE (dm3) (norme ISO 3832)

Configuration 5 places	573
Configuration 2 places (avec banquette repliée)	1 518

PLAN COTÉ (mm)

A Empattement	2 634
B Longueur hors tout	4 492
C Porte-à-faux avant	813
D Porte-à-faux arrière	1 046
E Voie avant	1 493
F Voie arrière	1 476
G Garde au sol en charge (MMAC)	142
H Hauteur à vide sans / avec barres de toit	1 539 / 1 570

PLAN COTÉ (mm)

H1 Hauteur seuil à vide	609
H2 Hauteur entrée de coffre	609
J1 Largeur aux bandeaux avant	1 387
J2 Largeur aux bandeaux arrière de la 2e rangée	1 389
K Rayon aux genoux de la 2e rangée	177
L1 / L2 Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1 733 / 1 994
L3 Largeur intérieure entre passage de roue	997
M1 Hauteur sous pavillon à 14° de la 1re rangée	900
M2 Hauteur sous pavillon à 14° de la 2e rangée	886
O1 Largeur aux coudes avant	1 415
O2 Largeur aux coudes arrière de la 2e rangée	1 432
Y1 Longueur de chargement derrière banquette de la 2e rangée en place	1 054

CHROMO ZONE

OPAQUE, VERNIE, MÉTALLISÉE... LA PALETTE DE COULEURS S’AFFICHE, TEINTÉE D’ÉMOTIONS.



BLANC GLACIER (OV) BLEU NAVY (OV) GRIS PLATINE (TE) BEIGE CENDRÉ (TE) ROUGE DE FEU (TE) BLEU PERSAN (TE) NOIR NACRÉ (TE)

OV : opaque verni ; TE : peinture métallisée.

100% SUR-MESURE



ACCESSIBILITÉ, VOLUME DE CHARGEMENT, CONFORT DE CONDUITE. AVEC RENAULT DOKKER VAN, VOUS CUMULEZ LES AVANTAGES ET LES BONNES SURPRISES : RENAULT VOUS OFFRE UN 3,3 M³ ÉQUIPÉ COMME UNE BERLINE, ROBUSTE COMME UN UTILITAIRE, PRATIQUE COMME UN... DOKKER VAN!

UN ESPACE MODULABLE ET PRATIQUE



1.



2.



3.



4.

1. Cloison grillagée pivotante. Elle permet en fonction de vos besoins de charger des objets longs tout en protégeant parfaitement le conducteur. **2. Porte latérale coulissante.** Dokker Van dispose d'une ou deux portes latérales coulissantes* qui offrent une largeur de chargement de 703 mm, le meilleur niveau du marché. **3. Siège Easy Seat.** Ce siège passager multifonction inédit et ingénieux est entièrement extractible. Une fois retiré, il permet d'augmenter la longueur de chargement en la faisant passer de 1,9 m à 3,11 m, tandis que le volume utile évolue de 3,3 m³ à 3,9 m³. **4. Modularité Dokker Van.** Trois types de cloison vous sont proposés : tubulaire, complète vitrée ou grillagée pivotante. Ses portes latérales et arrière peuvent être soit tôlées, soit vitrées. Voilà de quoi faciliter votre travail au quotidien !

* Porte latérale coulissante gauche en option.

ROUE LIBRE

CONSOMMATIONS, PERFORMANCES... ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

	1.6 MPI 80	dCi 85
MOTEUR		
Carburant	Essence	Diesel
Norme de dépollution	Eu4	Eu4
Type	K7M	K9K
Boîte de vitesses	BVM5	BVM5
Cylindrée (cm3)	1 598	1 461
Alésage x course (mm)	79,5 x 80,5	76 x 80,5
Nombre de cylindres / soupapes	4 / 8	4 / 8
Puissance max (kW) au régime maxi (tr/min)	59 kW à 5 000 tr/min	63 kW à 3 750 tr/min
Couple max (Nm) au régime mini (tr/min)	128,5 Nm à 2 800 tr/min	200 Nm à 1 750 tr/min
Type d'injection	Multipoint	Directe avec Common Rail + multi-injection
Alimentation en air	Air	Turbocompresseur
Catalyseur	S	S
BOÎTE DE VITESSES		
Boîte de vitesses	JR5*361	JR5*341
Nombre de rapports avant	5	5
PERFORMANCES		
Aérodynamique SCx	965	965
Vitesse maxi (km/h)	157 km/h	160 km/h
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS**		
Cycle urbain UDC L/100 km	10,1 L/100 km	5,5 L/100 km
Cycle extra urbain EUDC L/100 km	6,7 L/100 km	4,4 L/100 km
Cycle mixte NEDC L/100 km	8,0 L/100 km	4,8 L/100 km
CO2 g/km	189 g/km	127 g/km
Capacité du réservoir à carburant	50 L	
DIRECTION		
Direction	Assistée (hydraulique)	
Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)	11,1 / 11,6	
Nombre de tours de volants entre butées	3,3	
TRAINS ET ROUES		
Type train avant / arrière	Pseudo Mc Pherson à bras triangulé / essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux	
Jantes de référence	14" / 15" (fonction version / pays)	
Pneumatiques de référence avant / arrière	185 / 70 R14 ou 185 / 65 R15 (fonction version / pays)	
FREINAGE		
Type du circuit de freinage	X	
ABS / AFU	Série	
Répartiteur électronique de freinage	Série	
ESC	Option	
Avant : disques ventilés (DV) – diamètre (mm) x épaisseur (mm)	258 x 22	
Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces)	T / 9	
MASSES		
À vide en ordre de marche sans option (MVODM)	1 083 / 1 138	1 165 / 1 186
À vide en ordre de marche sur l'avant – sur l'arrière	661 / 689 – 422 / 449	717 / 724 – 448 / 462
Maxi autorisé (MMAC)	1 736 / 1 908	1 787 / 1 956
Total roulant (MTR)	2 936 / 3 108	2 987 / 3 156
Charge utile (maxi)	600kg	
Masse maxi remorque freinée – non freinée	1 200 – 575 / 605	1 200 – 620 / 630

* Selon les versions et pays. ** Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

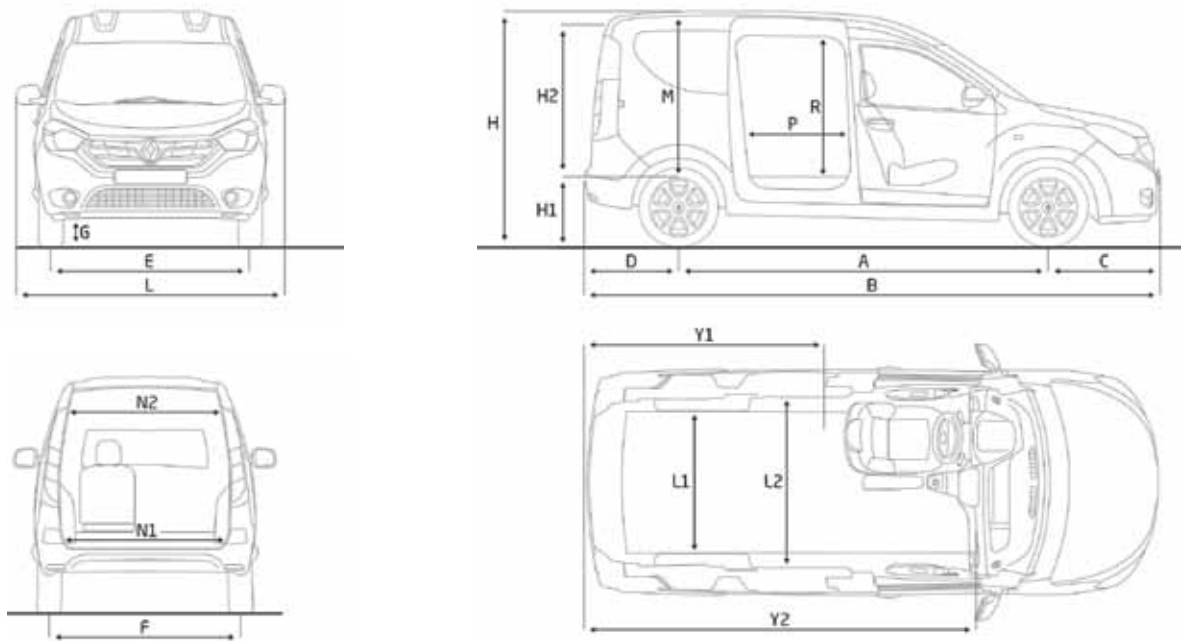


11 fois champion du monde avec ses moteurs en F1®, Renault est reconnu pour son expertise et son exigence absolue dans la discipline. Ce savoir-faire unique de motoriste lui permet de concevoir des moteurs de série au meilleur niveau dans les domaines suivants :

- Réduction de la consommation et des émissions de CO₂
- Développement de technologies pour un rendement maximal assurant un véritable plaisir de conduite
- Robustesse des moteurs, testée à l'extrême sur les circuits F1®

DIMENSIONS

HAUTEUR, LARGEUR, VOLUME DE COFFRE... DES VOITURES TAILLÉES POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS.



VOLUME DE COFFRE (dm3)	
Configuration 2 places	3300
Configuration 1 place (avec le siège « Easy Seat » extrait)	3900

PLAN COTÉ (mm)	
A Empattement	2810
B Longueur hors tout	4363
C Porte-à-faux avant	822
D Porte-à-faux arrière	731
E Voie avant	1490
F Voie arrière	1478
G Garde au sol à vide/en charge	186/151
H Hauteur à vide sans/avec barres de toit	1809/1847
H1 Hauteur seuil à vide	565
H2 Hauteur d'ouverture arrière	1100

PLAN COTÉ (mm)	
L Largeur hors tout avec rétroviseurs	2004
L1 Largeur intérieure entre passages de roue (avec/sans habillage)	1130/1170
L2 Largeur maximale de chargement (sans habillage)	1372/1413
M Hauteur de chargement maximale sous pavillon	1271
N1 Largeur entrée inférieure de coffre (au niveau du seuil)	1189
N2 Largeur d'ouverture arrière (à 1 m du plancher)	1082
P Largeur d'ouverture au niveau de la porte latérale coulissante	703
R Hauteur d'ouverture au niveau de la porte latérale coulissante	1046
Y1 Longueur de chargement maxi au plancher avec tubes/cloison	1856/1901
Y2 Longueur de chargement maxi au plancher avec siège Easy Seat extrait	3110

CHROMO ZONE

OPAQUE, VERNIE, MÉTALLISÉE... LA PALETTE DE COULEURS S’AFFICHE, TEINTÉE D’ÉMOTIONS.

OV : teintes opaques.
TE : teintes métallisées.

