



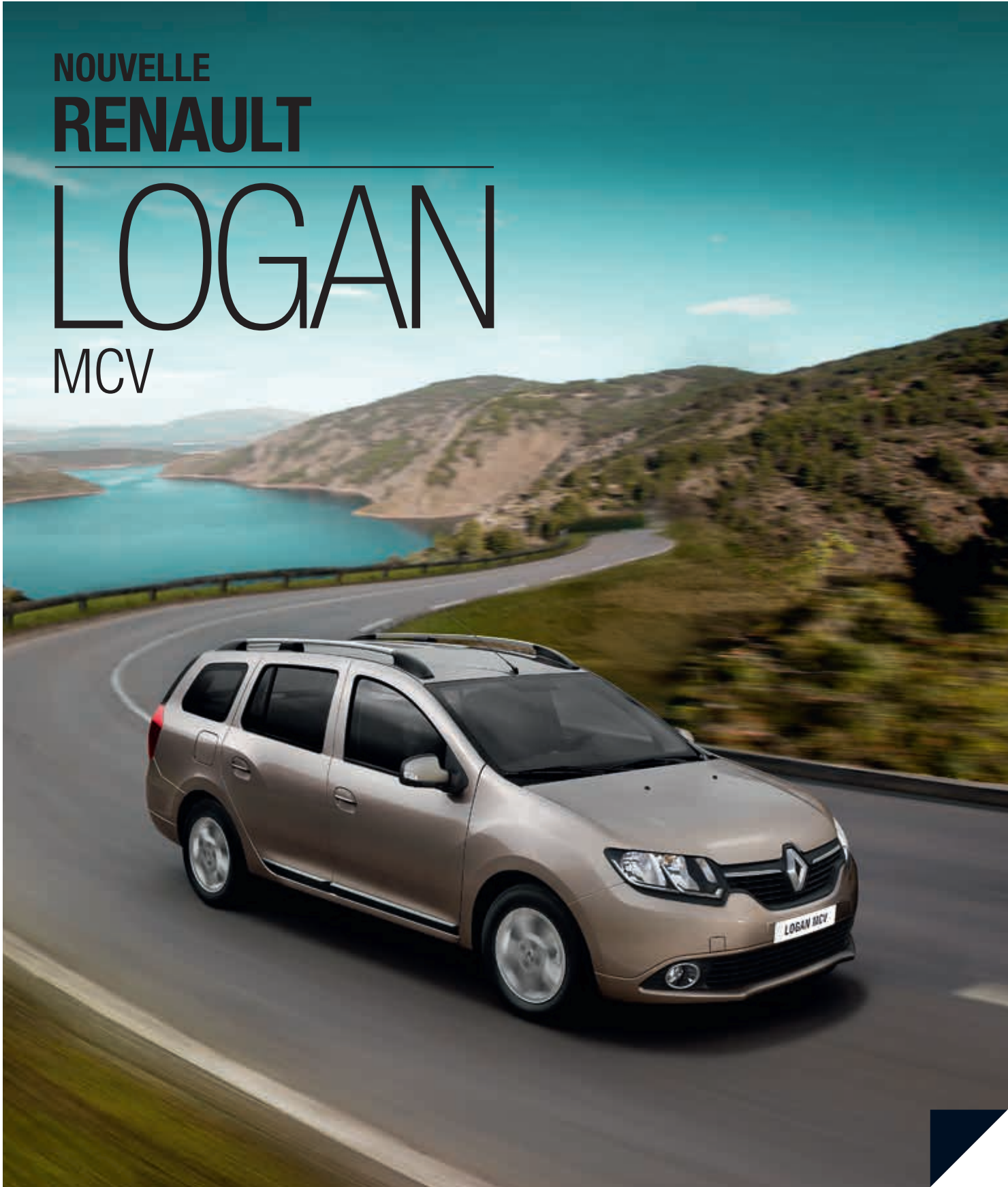
RENAULT
préconise

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.



(www.renault.pays)

Prodigious CRÉDITS PHOTO : P. CURTET – PRINTED IN EC – XXXXXXXXXXXX – NOVEMBRE 2013
RENAULT S.A.S. Société par Actions Simplifiée au capital de 539 941 113,00 € / 13-15, quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 730 129 987 / Tél. : 0810 40 50 60



DESIGN GÉNÉREUX



1.

NOUVEAU DESIGN AUX LIGNES MODERNES, INTÉRIEUR SPACIEUX, ROBUSTESSE PERCEPTIBLE AU PREMIER REGARD... NOUVELLE LOGAN MCV A TOUT POUR PLAIRE ! DÉCOUVREZ UN BREAK SUR LEQUEL VOUS POUVEZ COMPTER EN TOUTES CIRCONSTANCES.

*L'EXIGENCE
DANS LE DÉTAIL*



2.



3.



4.



5.

1. Face avant avec ses projecteurs double optique pour une personnalité très actuelle. Le logo Renault mis en valeur signe la nouvelle identité de marque. **2. et 3.** Astucieux et toujours plus généreux, le **coffre XXL** offre une capacité de 573 à 1 518 litres de chargement*. **4.** Renault Logan MCV affirme son identité. **5. Barres de toit.** À la fois pratiques et esthétiques, elles valorisent une ligne élégante et harmonieuse.

*Selon la configuration des sièges.

CONFORT À PARTAGER



À BORD DE LOGAN, MCV VOUS PROFITEZ DU MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE : SYSTÈME MULTIMÉDIA MEDIA NAV, AIDE AU PARKING ARRIÈRE, RÉGULATEUR/LIMITEUR DE VITESSE... MAIS AUSSI DE 5 VRAIES PLACES POUR VOUS ACCUEILLIR CONFORTABLEMENT. À L'INTÉRIEUR DE NOUVELLE LOGAN MCV, LE BIEN-ÊTRE SE PARTAGE À L'ENVI.



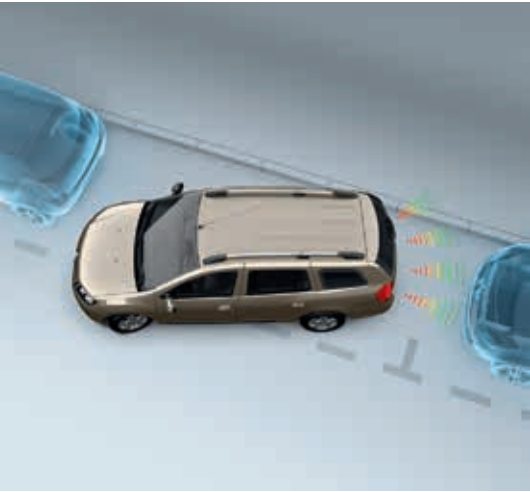
VOYAGE DANS
L'INNOVATION



2.



3.



4.

1. La banquette arrière rabattable et fractionnable 1/3-2/3 de série vous permet de moduler l'espace au gré de vos besoins. **2. Climatisation régulée.** Elle permet de régler avec précision la température intérieure pour un confort optimal pour tous. **3. Système multimédia MEDIA NAV tactile.** Il regroupe à travers un écran 7" (18 cm) les fonctions GPS, radio, mais aussi téléphonie mains-libres et lecteur multimédia grâce aux prises USB, Jack et à la technologie Bluetooth®. **4. Radar de recul.** Permet d'avertir de la présence d'obstacles (piéton, véhicule) lors de vos manœuvres en marche arrière.

ROUE LIBRE

CONSUMMATIONS, PERFORMANCES... ON VOUS DIT TOUT PARCE QU’IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

	1.2 16v 75	1.6 MPI 80	dCi 85
Carburant	Essence	Essence	Diesel
Type de boîte de vitesses		BVM 5	
Niveau de dépollution	Euro 4	Euro 4	Euro 3
Type moteur	D4F 732	K7M 812	K9K 838
Cylindrée (cm³)	1 149	1 598	1 461
Alésage x Course (mm)	69x76,8	79,5x80,5	76x80,5
Nombre de cylindres		4	
Rapport volumétrique	9,8	9,5	17,6
Nombre total de soupapes	16	8	8
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime puissance maxi (tr/min)	54 (73) à 5 500	59 (80) à 5 500	62 (84) à 3 750
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime couple maxi. (tr/min)	105 à 4 250	128 à 2 800	200 à 1 750
Type d'injection	Multipoint	Multipoint	Directe avec Common Rail + multi-injection
Alimentation en air	Air	Air	Turbocompresseur
Catalyseur		S	

BOÎTE DE VITESSES			
Type de boîte de vitesses	JH3	JH3	JR5
Vitesse à 1 000 tr/min en 1 ^{re} /2 ^e /3 ^e /4 ^e /5 ^e	6,17/11,28/18,13/24,53/31,77	7,23/13,17/19,36/26,19/33,92	8,17/15,56/24,68/33,70/46,15

DIRECTION	
Direction	Assistée (hydraulique)
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,72
Nombre de tours de volant entre butées	3,2

TRAINS	
Freinage	Pseudo McPherson à bras triangulé
Type train arrière	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux

ROUES ET PNEUMATIQUES	
Jantes de référence	6J15
Pneumatiques de référence avant/ arrière	185/65 R15

FREINAGE	
Type du circuit de freinage	X
A.B.S.	Option
Répartiteur électronique de freinage	Option
Jantes de référence	(DV) 258/22
Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces)	(T)/8

PERFORMANCES			
Aérodynamique SCx (m²)		0,860	
Vitesse maxi (km/h)	156	164	168
0 - 100 km/h (s)	14"50	12"80	13"20
400 m D.A./1 000 m D.A. (s)	19"40/ 36"10	18"70/ 34"60	18"70/ 35"30

CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS			
CO ₂ (g/km) *	145	170	121
Cycle urbain /extra-urbain (l/100 km) *	7,9/5,3	9,5/5,9	5,1/4,3
Cycle mixte (l/100 km) *	6,2	7,2	4,6

CAPACITÉS	
Réservoir à carburant (l)	50

MASSES (KG)			
À vide en ordre de marche (sans option) (MVOIDM) sans conducteur	1 045	1 065	1 117
À vide en ordre de marche sur l'avant / sur l'arrière	583 / 462	605 / 460	653 / 464
Maxi autorisé (MMAC)	1 570	1 620	1 660
Total roulant (MTR)	2 380	2 430	2 470
Charge utile (CU) **	525	555	543
Masse maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)		1 150	
Masse maxi remorque freinée / non freinée	810 / 560	810 / 570	810 / 595

* La consommation de carburant est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr. ** La CU indiquée est à niveau d'équipement mini.

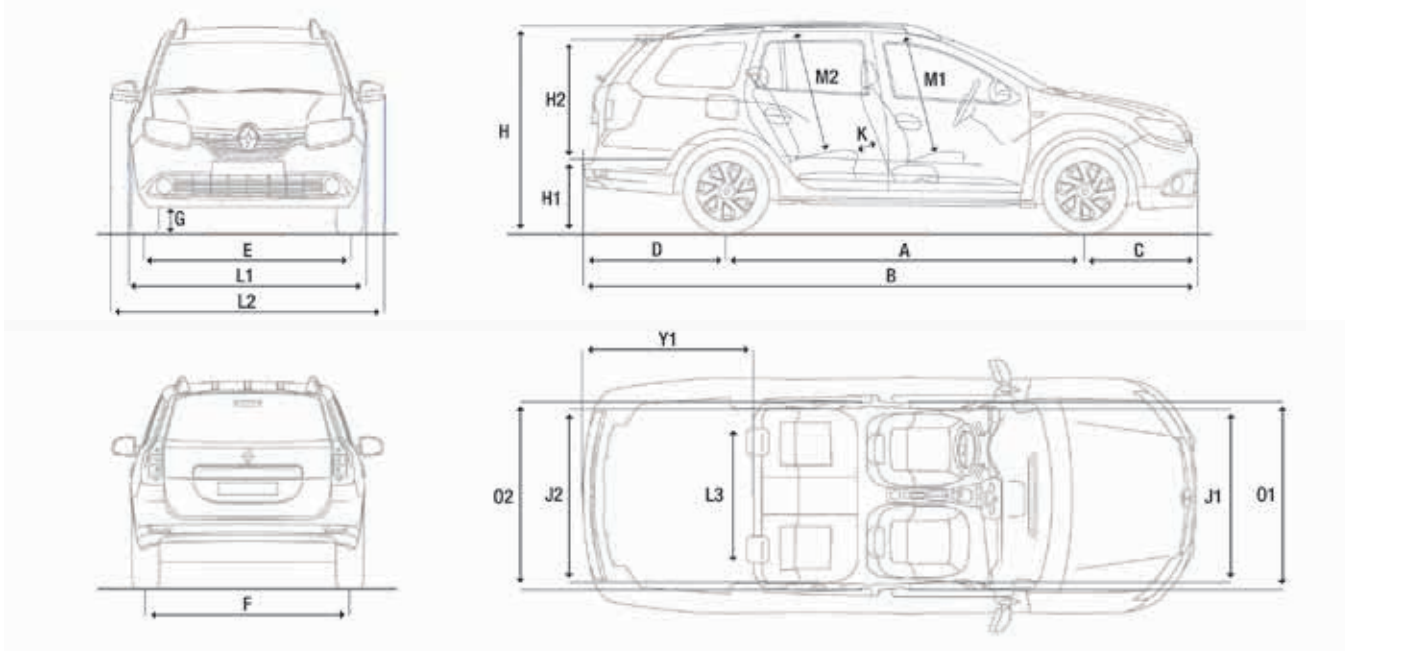


11 fois champion du monde avec ses moteurs en F1®, Renault est reconnu pour son expertise et son exigence absolue dans la discipline. Ce savoir-faire unique de motoriste lui permet de concevoir des moteurs de série au meilleur niveau dans les domaines suivants :

- Réduction de la consommation et des émissions de CO₂.
- Développement de technologies pour un rendement maximal assurant un véritable plaisir de conduite.
- Robustesse des moteurs, testée à l'extrême sur les circuits F1®.

DIMENSIONS

HAUTEUR, LARGEUR, VOLUME DE COFFRE... DES VOITURES TAILLÉES POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS.



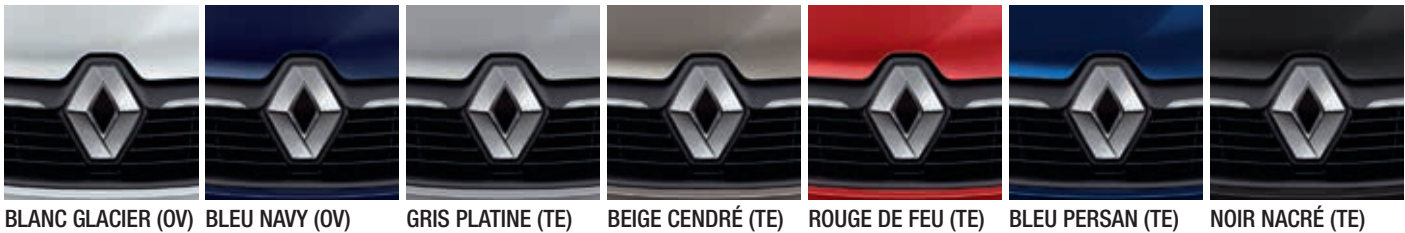
VOLUME de COFFRE (dm³) (norme ISO 3832)	
Configuration 5 places	573
Configuration 2 places (avec banquette repliée)	1 518

PLAN COTÉ (mm)	
A Empattement	2 634
B Longueur hors tout	4 492
C Porte-à-faux avant	813
D Porte-à-faux arrière	1 046
E Voie avant	1 493
F Voie arrière	1 476
G Garde au sol en charge (MMAC)	142
H Hauteur à vide sans / avec barres de toit	1 539 / 1 570

PLAN COTÉ (mm)	
H1 Hauteur seuil à vide	609
H2 Hauteur entrée de coffre	609
J1 Largeur aux bandeaux avant	1 387
J2 Largeur aux bandeaux arrière de la 2 ^e rangée	1 389
K Rayon aux genoux de la 2 ^e rangée	177
L1/L2 Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1 733 / 1 994
L3 Largeur intérieure entre passage de roue	997
M1 Hauteur sous pavillon à 14° de la 1 ^{re} rangée	900
M2 Hauteur sous pavillon à 14° de la 2 ^e rangée	886
O1 Largeur aux coudes avant	1 415
O2 Largeur aux coudes arrière de la 2 ^e rangée	1 432
Y1 Longueur de chargement derrière banquette de la 2 ^e rangée en place	1 054

CHROMO ZONE

OPAQUE, VERNIE, MÉTALLISÉE... LA PALETTE DE COULEURS S’AFFICHE, TEINTÉE D’ÉMOTIONS.



OV : opaque verni ; TE : peinture métallisée.